

ESRIジャパン データコンテンツ

# ArcGIS® Stat Suite®

道路交通履歴統計  
2025



データ基本仕様書

## 更新履歴

版数	更新日付	更新内容
1.0	2020/04/01	新規作成
2.0	2021/06/01	提供時のフィーチャクラス名およびレイヤーファイル名の変更に対応 動作環境の追加、データに関する諸注意を更新
3.0	2022/06/01	動作環境の追加、PassableRoute の属性の型を Short から Long に修正
4.0	2023/06/01	動作環境の更新、ProbeData の属性の型を Short から Long に修正 集計期間のフィールド名の記載を Period から period に修正 フォルダ名称の変更
5.0	2024/06/01	動作環境の更新、PassableRoute の属性に正方向合計、逆方向合計、休日合計（正方向）、休日合計（逆方向）を追加
6.0	2025/06/01	動作環境の更新

## 目次

1. 製品概要 .....	3
1.1. 概要 .....	3
1.2. 動作環境 .....	3
1.3. データ ソースおよび取得時期 .....	3
1.4. データ形式 .....	3
1.5. 座標系 .....	3
1.6. 提供地域 .....	3
1.7. データ サイズ .....	4
1.8. 構成 .....	4
1.9. データに関する諸注意 .....	4
2. フィーチャクラス .....	5
2.1. 概要 .....	5
2.2. RoadStat ジオデータベース .....	5
2.2.1. 一覧 .....	5
2.2.2. 属性 .....	5
3. マップの仕様 .....	7
3.1. .lyr ファイル および .lyrx ファイル .....	7

## 1. 製品概要

### 1.1. 概要

『ESRI ジャパン データコンテンツ ArcGIS Stat Suite 道路交通履歴統計』（以下、「本製品」という）は、ArcGIS ソフトウェアのユーザー様が簡単にご利用いただけるように整備し、提供する統計データベースです。

### 1.2. 動作環境

本製品は、以下の環境で動作します。

- ・ArcGIS Pro 3.0 以降
- ・ArcMap 10.8 / 10.8.1 / 10.8.2

最新の動作環境については、下記の Web ページをご覧ください。

<https://www.esrij.com/products/data-content-statsuite/specifications/>

### 1.3. データ ソースおよび取得時期

本製品のデータ ソースは、以下のとおりです。

データ ソース	データ取得時期
トヨタ自動車のプローブ（走行履歴）データ	2025 年

### 1.4. データ形式

本製品のデータ形式は、以下のとおりです。

- ・地図データベース : ファイル ジオデータベース形式
- ・地図に関する設定 : レイヤー ファイル形式 (.lyr および .lyrx)

### 1.5. 座標系

本製品の座標系は、以下のとおりです。

- ・測地系 : 世界測地系 (WGS1984)
- ・座標系 : 経緯度

ArcGIS のリアルタイム投影機能により、画面上で任意の投影座標系に投影してご利用いただけます。

### 1.6. 提供地域

本製品は、以下の地域のデータを提供します。

- ・提供地域 : 全国
- ・提供単位 : 3 か月ごと (1 月-3 月、4 月-6 月、7 月-9 月、10 月-12 月)

## 1.7. データ サイズ

本製品のデータ サイズは、以下のとおりです。

地方名	データ サイズ
全国	約 720 MB

## 1.8. 構成

本製品の構成は、以下のとおりです。

- データ基本仕様書.pdf
- 使用規定・データソースについて



道路交通履歴統計\_YYYY 年 MM 月\_MM 月

- RoadStat.gdb (ファイル ジオデータベース)
  - PassableRoute (フィーチャクラス)
  - ProbeData (フィーチャクラス)
- 通行実績 (YYYY 年 MM 月-MM 月) .lyr (レイヤー ファイル)
- 通行実績 (YYYY 年 MM 月-MM 月) .lyrx (レイヤー ファイル (ArcGIS Pro 用))
- 平均車速 (YYYY 年 MM 月-MM 月) .lyr (レイヤー ファイル)
- 平均車速 (YYYY 年 MM 月-MM 月) .lyrx (レイヤー ファイル (ArcGIS Pro 用))

## 1.9. データに関する諸注意

### ① 上下線の区分情報

道路の形状については、トヨタ自動車株式会社のコネクティッドカーより受信したデータを使用して作成されたものであり、実際の道路形状や走行の軌跡とは異なるものです。また、道路データには上下線の区分情報は含まれておりません。.lyr ファイルまたは.lyrx では、受信データの描画方向によって疑似的に道路の上下線の分類を行っています。

### ② 通行実績 (正方向台数および逆方向台数)

収録されている通行実績の台数は、3か月間の合計台数です。

### ③ 旅行時間

収録されている旅行時間は、各道路線を通過した車両の平均所要時間（単位は秒）になります。

### ④ 時間帯

時間帯の区切りは以下となります。

- 午前：06:00 ~ 13:59
- 午後：14:00 ~ 17:59
- 夜間：18:00 ~ 21:59
- 深夜：22:00 ~ 05:59

## 2. フィーチャクラス

### 2.1. 概要

本製品のファイル ジオデータベースに格納されているフィーチャクラスの仕様は、以下のとおりです。

### 2.2. RoadStat ジオデータベース

ファイル ジオデータベースには、以下のフィーチャクラスを格納しています。

#### 2.2.1. 一覧

RoadStat ジオデータベースには、季節ごとの車両の通行実績データと、走行速度および旅行時間データが収録されています。

フィーチャクラス名	説明	ジオメトリ	空間参照
PassableRoute	通行実績	Line	GCS_WGS_1984
ProbeData	走行速度と旅行時間データ	Line	GCS_WGS_1984

#### 2.2.2. 属性

格納されているフィーチャクラスでは以下の属性を収録しています。

<通行実績データ>

フィーチャクラス名	PassableRoute		
説明	通行実績データ		
属性			
フィールド名	エイリアス	データ タイプ	説明
LINK_ID	リンク ID	Text	コネクティッドカーデータ受信時の道路 ID
ROAD_TYPE	道路種別	Text	道路の種別
0	高速道路		
1	都市高速道路		
2	国道		
3	主要地方道		
4	都道府県道		
5	一般道（幹線）		
6	一般道（その他）		
7	導入路		
8	細街路		
9	細街路（非表示）		
10	フェリー航路		
11	施設内道路		
12	非表示道路		
forward_WDay_06_13	正方向台数_平日午前	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の平日午前の通行実績
reverse_WDay_06_13	逆方向台数_平日午前	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の平日午前の通行実績

forward_WDay_14_17	正方向台数_平日午後	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の平日午後の通行実績
reverse_WDay_14_17	逆方向台数_平日午後	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の平日午後の通行実績
forward_WDay_18_21	正方向台数_平日夜間	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の平日夜間の通行実績
reverse_WDay_18_21	逆方向台数_平日夜間	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の平日夜間の通行実績
forward_WDay_22_05	正方向台数_平日深夜	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の平日深夜の通行実績
reverse_WDay_22_05	逆方向台数_平日深夜	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の平日深夜の通行実績
forward_WEnd_06_13	正方向台数_休日午前	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の休日午前の通行実績
reverse_WEnd_06_13	逆方向台数_休日午前	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の休日午前の通行実績
forward_WEnd_14_17	正方向台数_休日午後	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の休日午後の通行実績
reverse_WEnd_14_17	逆方向台数_休日午後	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の休日午後の通行実績
forward_WEnd_18_21	正方向台数_休日夜間	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の休日夜間の通行実績
reverse_WEnd_18_21	逆方向台数_休日夜間	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の休日夜間の通行実績
forward_WEnd_22_05	正方向台数_休日深夜	Long	(ベクトルに対して正方向の) 道路の休日深夜の通行実績
reverse_WEnd_22_05	逆方向台数_休日深夜	Long	(ベクトルに対して逆方向の) 道路の休日深夜の通行実績
period	集計期間	Text	交通履歴の集計期間
sum_forward	正方向合計	Long	期間内の正方向台数の合計値
sum_reverse	逆方向合計	Long	期間内の逆方向台数の合計値
sum_forWEnd	休日合計 (正方向)	Long	期間内の休日の正方向台数の合計値
sum_revWEnd	休日合計 (逆方向)	Long	期間内の休日の逆方向台数の合計値

## &lt;プローブデータ&gt;

フィーチャクラス名	ProbeData		
説明	走行履歴データ		
属性			
フィールド名	エイリアス	データ タイプ	説明
ROAD_TYPE	道路種別	Text	道路の種別
0	高速道路		
1	都市高速道路		
2	国道		
3	主要地方道		
4	都道府県道		
5	一般道 (幹線)		
6	一般道 (その他)		
7	導入路		
8	細街路		
9	細街路 (非表示)		
10	フェリー航路		
11	施設内道路		
12	非表示道路		
LINK_ID	リンク ID	Text	コネクティッドカーデータ受信時の道路 ID
cnt_WDay_06_13	データ数_平日午前	Long	平日午前に受信したデータの総数

time_WDay_06_13	時間_平日午前	Double	平日午前に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WDay_06_13	車速_平日午前	Double	平日午前に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WDay_14_17	データ数_平日午後	Long	平日午後に受信したデータの総数
time_WDay_14_17	時間_平日午後	Double	平日午後に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WDay_14_17	車速_平日午後	Double	平日午後に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WDay_18_21	データ数_平日夜間	Long	平日夜間に受信したデータの総数
time_WDay_18_21	時間_平日夜間	Double	平日夜間に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WDay_18_21	車速_平日夜間	Double	平日夜間に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WDay_22_05	データ数_平日深夜	Long	平日深夜に受信したデータの総数
time_WDay_22_05	時間_平日深夜	Double	平日深夜に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WDay_22_05	車速_平日深夜	Double	平日深夜に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WEnd_06_13	データ数_休日午前	Long	休日午前に受信したデータの総数
time_WEnd_06_13	時間_休日午前	Double	休日午前に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WEnd_06_13	車速_休日午前	Double	休日午前に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WEnd_14_17	データ数_休日午後	Long	休日午後に受信したデータの総数
time_WEnd_14_17	時間_休日午後	Double	休日午後に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WEnd_14_17	車速_休日午後	Double	休日午後に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WEnd_18_21	データ数_休日夜間	Long	休日夜間に受信したデータの総数
time_WEnd_18_21	時間_休日夜間	Double	休日夜間に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WEnd_18_21	車速_休日夜間	Double	休日夜間に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
cnt_WEnd_22_05	データ数_休日深夜	Long	休日深夜に受信したデータの総数
time_WEnd_22_05	時間_休日深夜	Double	休日深夜に走行した車両の平均旅行時間 (秒)
speed_WEnd_22_05	車速_休日深夜	Double	休日深夜に走行した車両の平均走行速度 (km/h)
period	集計期間	Text	交通履歴の集計期間

### 3. マップの仕様

#### 3.1. .lyrx ファイル

本製品の .lyrx ファイルの仕様は以下のとおりです。

<通行実績データ>

グループ レイヤー名	レイヤー名一分類名	ソース フィーチャ クラス名	最小表示縮尺	最大表示縮尺
通行実績 (YYYY 年 MM 月- MM 月)	全日		-	1:577,791
	方向タイプ 1-通行台数 (1 日当たり)	PassableRoute	-	-
	方向タイプ 2-通行台数 (1 日当たり)	PassableRoute	-	-
	休日		-	1:577,791
	方向タイプ 1-通行台数 (1 日当たり)	PassableRoute	-	-
	方向タイプ 2-通行台数 (1 日当たり)	PassableRoute	-	-

※ 受信データの描画方向であり、方向タイプは道路の上下線の分類とは異なります。

## &lt;プローブデータ&gt;

レイヤー名	分類名	ソース フィーチャクラス名	最小表示縮尺	最大表示縮尺
プローブデータ (YYYY 年 MM 月- MM 月)	平均車速 (平日午前)	ProbeData	-	1:144,449

**3.2. .lyr ファイル**

本製品の .lyr ファイルの仕様は以下のとおりです。

## &lt;通行実績データ&gt;

グループ レイヤー名	レイヤー名-分類名	ソース フィーチャクラス名	最小表示縮尺	最大表示縮尺
通行実績 (YYYY 年 MM 月- MM 月)			-	1:144,449
	方向タイプ 1-通行台数 (平日午前)	PassableRoute	-	-
	方向タイプ 2-通行台数 (平日午前)	PassableRoute	-	-

※ 受信データの描画方向であり、方向タイプは道路の上下線の分類とは異なります。

## &lt;プローブデータ&gt;

レイヤー名	分類名	ソース フィーチャクラス名	最小表示縮尺	最大表示縮尺
プローブデータ (YYYY 年 MM 月- MM 月)	平均車速 (平日午前)	ProbeData	-	1:144,449

以上

ESRIジャパン データコンテンツ ArcGIS Stat Suite  
道路交通履歴統計 データ基本仕様書

発行日：2025 年 6 月 初版

発行元：ESRIジャパン株式会社  
<https://www.esrij.com/>

本書の内容に関して、予告なしに変更されることがあります。  
本書の一部または全部の無断記載・複製を禁止します。